

Nr. 5.2.3.19

Schreiben F. Ducasse an Alanson R. Houghton (10.11.1922)

Brief

Bearbeitet von: Roman Köster

Fundort: National Archives College Park, RG 59, 611.619/640–611.62212/1

Formalia:

Maschinenschriftliches Briefdokument

Regest:

In den Vereinigten Staaten gab es bereits seit 1914 eine intensive Debatte um die Frage, ob die Löhne und Preise in Europa nicht als Folge des Weltkrieges so stark absinken würden, dass ihre Exportwaren konkurrenzlos günstig würden. Solche Befürchtungen waren ein Grund dafür, warum das Land nach dem Ende des Krieges europäische Importe zu erschweren suchte - wobei ein ausgeprägter Schutzzoll das Land seit dem frühen 19. Jahrhundert auszeichnete. Diese Anstrengungen wurden in Folge der Wirtschaftskrise 1920/21 nochmals verschärft und fanden 1922 Ausdruck im sog. Fordney-McCumber-Tarif, der die Importzölle auf Industriewaren z.T. drastisch erhöhte. Trotzdem konnte das nicht verhindern, dass aufgrund der Inflation günstige deutsche Waren auf dem US-amerikanischen Markt auftauchten. Der hier präsentierte Brief eines New Yorker Produzenten von Taximetern macht deutlich, wie stark das von vielen US-amerikanischen Firmen als eine Bedrohung empfunden wurde.

November 10th, 1922.

Honorable Alanson R. Houghton,

United States Ambassador,

Berlin, Germany

Sir:

We are, as you will see from our letterhead, manufacturers of Taximeters, and are the oldest company manufacturing these instruments in the United States. There are, outside of us, two other Taximeter manufacturers.

In the last few months, some people started importing German Taximeters into the United States, and on account of the exceedingly low rate of exchange, they are able to sell them at a price lower than we can afford to sell Taximeters manufactured in this country, notwithstanding the new duty of 45 % ad valorem.¹

We intend to apply to the United States Government to have the duty on Taximeters increased by the President of the United States, and to present our case fully, we should like to know whether the German Government pay any bonus, subsidy, etc. on Taximeters exported.

We have been told that these Taximeters can be bought in Germany at a price equivalent to about \$40,00 per Taximeter, complete with its transmission, and this would be shown by the consular invoices which have to be taken when the goods are shipped from Germany. We do not know whether you are allowed to disclose such information, but if you are, we would very much appreciate receiving it from you.

1 Gemeint ist hier der Fordney-McCumber-Tarif vom September 1922. *Hayford/Pasurka, Tariff-Acts.*

There are two German makers of Taximeters imported in this country, and they are called the "Kosmos" and the "Argo."² Thanking you on advance for any information that you will be able to give us, we remain, Sir

Respectfully

American Taximeter Co.

(signed) F. Ducasse

President.

2 Die Firma Argo war Teil der Firma Kienzle, die v.a. für Uhren und nach dem Zweiten Weltkrieg Rechnersysteme bekannt werden sollte. *Müller, Kienzle*.